

Radar Doppler Wireless

El concepto innovador del radar autónomo wireless RXW, permite realizar el ajuste del radar sin necesidad de estar en contacto con el mismo.

Su bajo consumo de potencia le permite ser alimentado con placa solar.

La transmisión radio de datos y ajustes con el modulo en suelo RXM hace evitar costosos cableados.

- ⇒ Sin necesidad de obra civil
- ⇒ Sin uso de elevador para la puesta en marcha: los ajustes (rangos de detección, dirección, sobrevelocidad...etc) son ajustables en la caja del controlador de semáforos (TLC).

Un ajuste específico para compensar el ángulo de inclinación permite corregir errores de detección.

- ⇒ Incrementa la fiabilidad de detección.

Solución "verde" gracias al diseño de ahorro de energía que permite ser alimentado con células solares, y así contribuir a la reducción de emisión de gases CO₂.

Aplicaciones

- Control de semáforos
- Regulación de "onda verde"
- Señalización de exceso de velocidad
- Señales de información variable
- Obras temporales

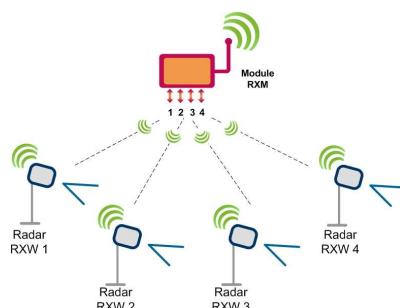


Principales características

• Tecnología

RXW doble-tecnología de transceptor Doppler (24.125 Ghz), bajo consumo y wireless, está controlado por una nueva generación de microprocesadores CORTEX.

• Estructura del sistema



El modulo de suelo RXM puede transmitir datos a un grupo de 1 a 4 radares. Adicionalmente, está disponible una extensión de E/S para 1 a 4 radares dentro del mismo controlador de semáforos.

• Transmisión inalámbrica

La transmisión de datos del radar RXW y su ajuste, se realiza en el módulo RXM en el controlador de semáforos.

• Instalación autónoma

El enlace radio (sin cables ni enchufes) y la alimentación por panel solar hacen al radar 100% autónomo.

• Compensación del ángulo de inclinación

Dispone de un ajuste específico que compensa el error de medida debido al ángulo de inclinación del radar.

La escuadra de fijación está graduada para fácilmente definir en la programación la corrección a aplicar.

Características

- ✓ Rango de detección rádar: 150m
- ✓ Transmisión radio: 500 m
- ✓ Compensación del grado de inclinación
- ✓ Módulo en suelo RXM para hacer los ajustes en el TLC.
- ✓ Dirección del movimiento
- ✓ 16 niveles de velocidad
- ✓ Carcasa y conector estancos

• Rango de detección

Gracias al estrecho haz de 20°* 30°, el radar SPOT RXW detecta un vehículo en movimiento (hasta 200 km/h) dentro del rango de detección de 150m. Este rango puede ser limitado en 4 niveles.

• Detección de la dirección

Este radar unidireccional detecta vehículos que se aproximan o alejan. Esta función evita detecciones erróneas de vehículos en carriles contrarios.

• Mínima longitud de movimiento

Se refiere al mínimo movimiento que debe ser detectado para activar la salida. Esta función actúa como filtro activo, descartando falsas detecciones del entorno (árboles, viento, postes inestables...). Esto garantiza que solo los elementos deseados son detectados.

• 16 niveles de velocidad

16 niveles ajustables mediante selector rotativo de 1km/h a 130km/h.

• Fácil instalación

Fácil de acoplar en semáforos, postes de luz, señales de tráfico, etc. con el accesorio de montaje con ajuste en dos ejes.

• Carcada estanca IP66

Compacto, discreto y resistente a rayos U.V.

• Conexión

Conector estanco en el radar RXW y terminal multipunto en el módulo RXM.

• Salidas del modulo RXM

Opto-acopladas de 5 a 24Vdc, 10 a 100mA

Características técnicas:

Tecnología	Microondas 24,125Ghz.
Rango de detección	Versión estándar: 150m
Módulo radio	868 MHz sin licencia, ranog 500m, grupos de 1 a 4 rádares RXW por cada módulo RXM
Modo	16 niveles de velocidad de 1 a 130km/h, detección de 1 a 200km/h.
Tipos de salidas	Opto-acopladas de 5 a 24 Vdc, de 10 a 100 mA. 2 salidas por radar + alarma técnica
Alimentación	Radar RXW: 230VAC / 24VAC 48-62Hz / 24VDC / 12VDC. Protección electrónica Módulo RXM: 230VAC / 24VAC 48-62Hz / 24VDC / 12VDC. Protección electrónica
Tolerancia de tensión	AC = ± 15% / DC = -10% + 20%.
Rangos de temperatura	Almacenamiento : -40 a +85°C Funcionamiento : -30 a 70°C.
Protección mecánica	IP 66 – Resistente a rayos U.V.
Dimensiones / peso	Radar RXW: 126x131x172 mm / 980 g Módulo RXM: 105x90x55 mm
Conexión	Radar RXW: 1 conector de 6 puntos IP68 o 2 conectores separados, 5m cable en opción Módulo RXM: terminal multipunto (alimentación, contactos de salida, alarma técnica) o terminal desenchufable
Ajustes	Desde módulo RXM, mediante 8 interruptores y 1 selector rotativo de 16 posiciones por cada radar
LED's	Radar RXW: LED en el frontal: rojo = sobrevelocidad, verde = detección Módulo RXM: LEDs para el estado de las salidas y alarma técnica
Estándares	CE

Opciones:

Extensión de la antena para módulo RXM.

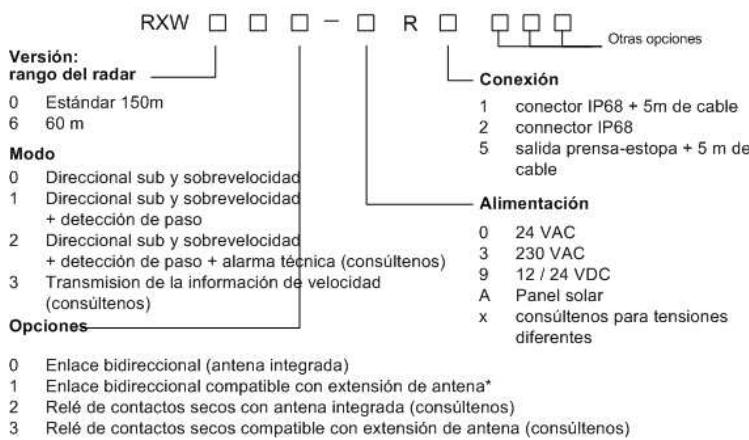
Glosario:

NA = normalmente abierto; NC = normalmente cerrado

NA/NC contacto comutado

Seguridad positiva: el relé vuelve al estado original cuando la alimentación es interrumpida

Referencias radar RXW:

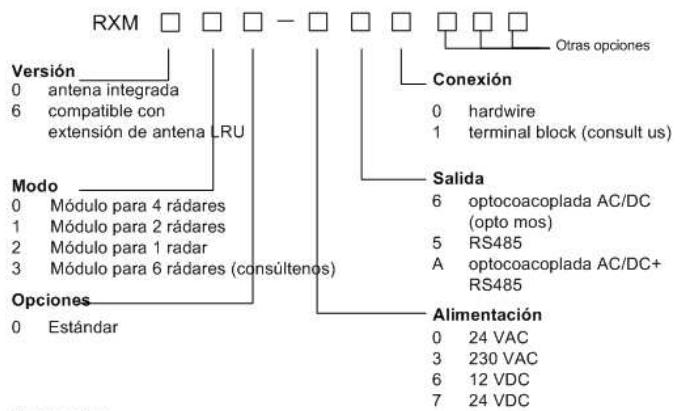


* con extensión de antena | BII

Accessories:

- Extensión de antena LRU: LRU-000-650 ou LRU-100-650
 - Escuadra de fijación: WAB-0-24
 - Kit panel solar de 20w (panel, reculade, batería, fijaciones): WAB-100-302

Referencia módulo RXM:



[Accessories](#)

- Kit de 3 m con antena integrada: WAB-XXX-XXX
- Kit de 8 m con antena integrada: WAB-XXX-XXX
- Extensión de antena LRU para versión RXM-6-XXX: LRU-000-650 or LRU-100-650

Referencias estándar:

RXW-000-9R5: Radar RXW 150m, 12/24 VDC, salida 5 m cable con prensaestopas

RXM-000-360: Antena integrada, para 4 rádares, 230 VAC, opto-acoplada, salida AC/DC

Capsys

Parc technologique des Fontaines- F 38190 BERNIN - Francia
Tel: +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax: +33 (0)4 76 08 89 85
E-mail: export@capsys.eu Web: www.capsys.eu

Documento no contractual. Nuestros productos pueden evolucionar, ser actualizados o modificados.