

### Descripción

- Detector bicanal
- Funcionamiento basado en  $\mu$ P de alta tecnología
- Control de accesos
- Gestión de Parkings, zonas limitadas y barreras
- Regulación del tráfico
- Gestión de semáforos
- Peajes en autopistas
- Discriminación del sentido de paso de vehículos
- Señalización de exceso de velocidad
- Detección del tamaño
- Visualización mediante LED
- Multiplexado temporal de los lazos
- Ajuste automático del lazo y auto-test
- Marca CE



### Consideraciones generales

Los detectores de vehículos STB y STD se conectan a dos lazos inductivos enterrados en el suelo. La familia STB funciona como dos detectores con lazos independientes y multiplexados para evitar interferencias entre ambos lazos. La familia STD usa los dos lazos para discriminar el sentido de paso del vehículo, el control de velocidad o en detección del tamaño del vehículo.

Los parámetros son ajustables por el usuario por la cara delantera, pudiéndose bloquear una vez ajustados a la aplicación de que se trate.

### Características principales

Característica	Descripción
Tecnología	Los detectores STB y STD funcionan bajo el principio de la inducción magnética. Un lazo inductivo (WAB) enterrado en el suelo está conectado a los detectores, los cuales transmiten la señal de mando al sistema de control.
Auto diagnóstico integrado	Se realiza cada vez que se alimenta el equipo. Indicaciones por LED simples y claras de parámetros como la frecuencia de trabajo, el corte del lazo o de su enlace, cortocircuito, falta o exceso de espiras inestabilidad del área de trabajo (interferencias).
Sintonía y reset automáticos	Funciones integradas a fin de evitar cualquier clase de disfunción. Puesta en marcha sencilla y fiable sin necesidad de ningún ajuste de sintonía con el lazo.
Doble aislamiento galvánico	Tanto el lazo como la alimentación están aislados galvánicamente, evitando las corrientes de fugas y las sobretensiones.
Sensibilidad constante	Es posible detectar vehículos de 2 ruedas. Dinámica de la sensibilidad constante, independiente del lazo utilizado. Regulación fácil por potenciómetro.
Compensación de derivas	Auto-Calibración del equipo por variación de la temperatura (40 °C/h)
Facilidad de instalación	Zócalo de 11 pines para base undecal estándar con fijación a carril DIN-35mm.
Temporizaciones múltiples	De fácil regulación por potenciómetro logarítmico.
Tiempo de presencia de vehículo	En función del tipo de aplicación, puede ser fijo (4 min. ó 10 min.). Existe también la posibilidad de detección permanente sin presencia del vehículo.
Tiempo de respuesta	Corto y constante, independiente del lazo utilizado.
Gestión de los bucles	Mediante el procesado de la señal y el multiplexado en el tiempo de los dos lazos se consigue una excelente fiabilidad e inmunidad ante interferencias de un lazo con el otro..
Limitación de velocidad	El modelo STD-V sirve para detectar exceso de velocidad en un rango de 40 Km/h a 90 Km/h (Precisión 0.5% a 60Km/h).
Detección de tamaño	El modelo STD-1EC sirve para detectar el tamaño del vehículo por coincidencia entre los dos lazos, con una salida de relé para la información de paso y de presencia y otra salida de relé para señal de tamaño del vehículo.
Compatibilidad	Detectores compatibles con instalaciones ya existentes y con todo tipo de controladores.
Bloqueo de los parámetros	Posibilidad de bloquear los parámetros del equipo por el usuario.

# Detectores de lazo magnético

## Serie STB-D



### Características técnicas

Característica	Descripción
<b>Tecnología</b>	Detección magnética por lazo inductivo
<b>Sensibilidad DL/L</b>	Constante en toda la gama de inductancia utilizada
<b>Sensibilidad</b>	Factor 100, regulable mediante potenciómetro desde 0.004% hasta 0.4%
<b>Inductancia del bucle</b>	Mínimo: 10 µH, Máximo: 1500 µH
<b>Modo</b>	STB:Omnidireccional, STD: Direccional y de exceso de velocidad (40 a 90 Km/h)
<b>Salida</b>	Relé NA/NC, 5A/250 Vac seguridad positiva. Mínima 10 mA/10 Vdc (contactos dorados para corrientes débiles)
<b>Tiempo de reacción</b>	Típica: 45 ms (Constante en toda la gama de inductancias e independiente de la frecuencia)
<b>Alimentación</b>	230, 127, 48, 24 Vca (48 a 62 Hz) ó 12-24 Vdc ó 12-24 Vac/dc, Tolerancia: CA:±15%, DC:-10% +20%, Consumo <1,5 VA
<b>Corte de alimentación</b>	Típica: 0,5 s
<b>Temperatura</b>	Almacén: -50 °C a +85 °C, Funcionamiento: -30 °C a +70 °C
<b>Protección IEC 529</b>	IP 40
<b>Conexionado</b>	Base undecal (11 pines), carril DIN-35 mm
<b>Señalización</b>	por LED (mensaje de diagnóstico y del estado del relé de salida)
<b>Ajustes</b>	Interruptor y potenciómetro (bloqueo posible por el usuario)
<b>Protección descargas</b>	Entradas del lazo y de la alimentación protegidas con varistores (descargas atmosféricas)
<b>Dimensiones / Peso</b>	80x42x102 mm (con la base) / 220 g (aproximadamente)

### Tipos disponibles

ST	X	-	X	X	X	-	X	X	X
<b>Modelo</b>									
<b>B</b> Bicanal									
<b>D</b> Direccional									
<b>D-V</b> Exceso de velocidad									
<b>D-IEC</b> Clasificación/Tamaño									
<b>Versión</b>									
<b>0</b> Presencia									
<b>1</b> Presencia + Tiempo de presencia									
<b>A</b> 2 NC por lazo									
<b>B</b> 1 NA + 1NC									
<b>X</b> Especificaciones del cliente									
<b>Tiempo de presencia</b>									
<b>E</b> presencia fija = 4 min									
<b>F</b> presencia fija = 10 min									
<b>Opciones</b>									
<b>C</b> Clasificación / Tamaño									
<b>H</b> Histéresis									
<b>K</b> Tropicalización									
<b>L</b> Lazo con alta impedancia									
<b>A-X</b> Especificaciones del cliente									
<b>Conexionado</b>									
<b>0</b> Base undecal (gui DIN-35mm)									
<b>A-X</b> Especificaciones del cliente									
<b>Salida</b>									
<b>0</b> Relé (contactos sin tensión)									
<b>5</b> Estática									
<b>A-X</b> Especificaciones del cliente									
<b>Alimentación</b>									
<b>0</b> 24 Vac									
<b>1</b> 48 Vac									
<b>2</b> 127 Vac									
<b>3</b> 230 Vac									
<b>6</b> 12 Vdc									
<b>7</b> 24 Vdc									
<b>8</b> 24 Vac/dc									
<b>9</b> 12 a 24 Vdc									

## Detectores de lazo magnético

### Serie STB-D



#### Tipos habituales

Referencia	Descripción
<b>STB-0.. - 000</b>	Detector bicanal, Salida N.A. + N.A., Seguridad Positiva, Alimentación 24 Vac
<b>STB-0.. - 300</b>	Detector bicanal, Salida N.A. + N.A., Seguridad Positiva, Alimentación 230 Vac
<b>STB-0E.. - 300</b>	Detector bicanal, Salida N.A. + N.A., Seguridad Positiva, Tiempo de presencia fijo de 4 min., Alimentación 230 Vac
<b>STD-1E.. - 300</b>	Detector del sentido de paso, Tiempo de presencia fijo de 4 min., Alimentación 230 Vac
<b>STD-1EC-300</b>	Detector de tamaño, Salidas 1 N.A. de paso + 1N.A. de tamaño, Tiempo de presencia fijo de 4 min., Alimentación 230 Vac
<b>STD-0V.. -300</b>	Detector de exceso de velocidad de 40 a 90 Km/h, Salidas 1 N.A. de paso + 1 N.A. de exceso de velocidad, Alimentación 230 Vac

#### Accesorios

Referencia	Descripción
<b>WAB-0-1XX</b>	Lazos prefabricados, con cable de enlace 10m, perímetros 6, 9, 12, 16 m
<b>WAB-0-0XX</b>	Cableado en cordón.