

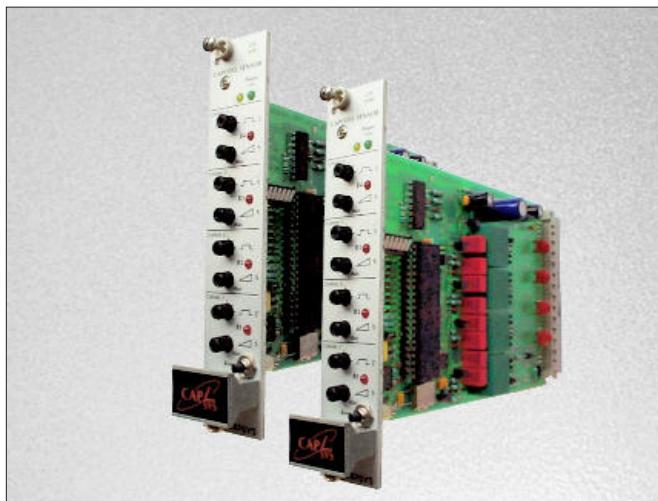
# Detectores de lazo magnético



## Serie STE

### Descripción

- Detector multicanal
- Formato Europa para diversos modelos de Racks
- Aplicaciones de cruces complejos
- Gestión de un gran número de bucles
- Control de plazas de parkings
- Adaptación automática al lazo y auto-test
- Multiplexado en el tiempo
- Gestión automática de las frecuencias
- Salida de alarma
- Salida paralelo o serie
- Versión con reserva de marcha por batería
- Marca CE



### Consideraciones generales

El detector de vehículos STE gobiernan 4 vías multiplexadas y se integran en Rack de Capsys. Gobiernan un gran número de lazos, de 4 hasta 24. Las salidas en paralelo son compatibles con todo tipo de controladores y la salida serie RS232/485 posibilita la conexión de los 24 bucles de forma sencilla.

Esta familia tiene la ventaja de gran modularidad y fácil acceso ya que tiene los conectores en la parte frontal de la carta.

### Características principales

Característica	Descripción
<b>Tecnología</b>	El detector STE funciona bajo el principio de la inducción magnética. Un lazo inductivo (WAB) enterrado en el suelo está conectado al detector STE que transmite la señal de mando al sistema de control. Posibilidad de gestionar las cartas de forma autónoma o gestión en serie de las cartas, insertadas en un Rack, por el bus del fondo de panel (Backplane).
<b>Sensibilidad</b>	Regulación independiente de cada vía por potenciómetro. Dinámica de sensibilidad amplia y constante en la zona de influencia del lazo.
<b>Ajuste automático</b>	Ajuste automático al dar tensión sin necesidad de manipulación externa.
<b>Autotest y diagnóstico visual</b>	Se realiza cada vez que se alimenta el equipo. Indicaciones por LED simples y claras para señalar disfunciones. Opcional una salida optoaislada de alarma.
<b>Gestión de bucles</b>	Aislamiento galvánico de los lazos para inmunizar las cartas respecto a sobretensiones y corrientes de fuga a tierra. Los lazos funcionan multiplexados en el tiempo con el fin de evitar interferencias. Cada lazo puede ser inhibido individualmente.
<b>Derivas térmicas</b>	El control de las cartas por $\mu$ P asegura las características intrínsecas y permite un gradiente de temperatura de 40 °C/Hora
<b>Tiempo de respuesta</b>	Es constante e independiente del lazo con dos modos programables en las cartas en función de las aplicaciones: <ol style="list-style-type: none"><li>Modo Rápido para aplicaciones de conteo y de tráfico.</li><li>Modo Síncrono por bus para aplicaciones de parkings</li></ol>
<b>Gestión del tiempo de presencia</b>	Independiente en las 4 vías y regulable (0-16 min) por potenciómetro en la cara frontal. Existe una versión con tiempo de presencia infinito para aplicaciones de parkings.
<b>Reserva de marcha</b>	Las cartas con la opción de reserva de marcha por batería Ni-MH tienen 2 horas de funcionamiento sin alimentación de la Red. Asegurándose, de esta forma el funcionamiento del lazo y la detección de vehículos durante dicho corte de Red. El sistema no se reinicializa al volver la tensión.
<b>Alimentación</b>	Hay dos posibilidades: <ol style="list-style-type: none"><li>Por el Rack. Hay una carta de alimentación que asegura aislamiento galvánico y protección contra sobretensiones.</li><li>Externa. El Rack no lleva carta de alimentación. Se debe emplear una fuente externa de 24 Vac/dc.</li></ol>
<b>Conexión</b>	Las cartas llevan un conector DIN 41612 que se conectan a la placa base del fondo (Backplane).
<b>Salidas</b>	Relés en seguridad positiva, Optoacopladores o salida serie RS232 ó RS485

# Detectores de lazo magnético

## Serie STE



### Características técnicas

Característica	Descripción
<b>Tecnología</b>	Detección magnética por lazo inductivo. 4 vías por carta
<b>Tiempo de presencia</b>	Regulable por potenciómetro (0-16 min) ó permanente
<b>Sensibilidad</b>	Factor 50, regulable mediante potenciómetro desde 0.03% hasta 1.6%. Constante en toda la zona utilizada
<b>Inductancia del bucle</b>	Mínimo: 10 µH, Máximo: 1500 µH
<b>Modo</b>	Omnidireccional multiplexado en el tiempo.
<b>Salida</b>	Relé 60 VA (1,5 A / 125 Vac), Optoacoplador 15 mA, 40 Vdc, RS232, RS485
<b>Tiempo de reacción</b>	Típica: 60 ms (Constante en toda la gama de inductancias e independiente de la frecuencia)
<b>Alimentación</b>	a) Por Rack: 230 Vac (48 a 62 Hz), Tolerancia: ±15%, Consumo inferior a 1,5 VA/carta. b) Por Fuente externa: 24 Vac/dc
<b>Protección</b>	Por fusible
<b>Corte de alimentación</b>	Típica: 0,5 s
<b>Temperatura</b>	Almacén: -40 °C a +85 °C, Funcionamiento: -30 °C a +70 °C
<b>Protección IEC 529</b>	IP 40
<b>Conexionado</b>	Conectores DIN 41612 en fondo panel de Rack CAPSYS
<b>Señalización</b>	por LED (mensaje de diagnóstico y del estado del relé de salida)
<b>Ajustes</b>	Potenciómetro frontal
<b>Programación de la carta</b>	Por puentes en el circuito impreso
<b>Dimensiones / Peso</b>	Formato Simple Europa 100x160 mm, Ancho 5F=25.4 mm / 200 g

### Tipos disponibles

STE -	X	X	X	-	X	X	X	
<b>Versión</b>								
1 Presencia + Tiempo de presencia							<b>Conexionado</b> 0 Estándar DIN 41612 D 3 Salida DIN 41612 B	
5 Reserva de marcha								
6 Presencia + Tiempo presencia + Alarma							<b>Salida</b> 0 Relé (contactos sin tensión) 5 Serie RS 485 6 Optoacoplador 7 Serie RS 232	
a Especificaciones del cliente								
<b>Tiempo de presencia</b>								
G Tiempo de presencia regulable (0-16 min)								
<b>Opciones</b>								
K Tropicalizado							<b>Alimentación</b> 3 Por Rack, 230 Vac 8 24 Vac/dc	
a Especificaciones del cliente								

### Tipos habituales

Referencia	Descripción
<b>STE-1G-800</b>	Carta 4 vías tráfico para Rack CAPSYS, Presencia + Tiempo Presencia regulable (0-16 min), Salida N.A. + N.C., Seguridad Positiva, Alimentación 24 Vac/dc, Conexión DIN 41612 específica para RAC CAPSYS: 11F, 21F ó 41F.

### Accesorios

Referencia	Descripción
<b>WAB-0-1XX</b>	Lazos prefabricados, con cable de enlace 10m, perímetros 6, 9, 12, 16 m
<b>WAB-0-0XX</b>	Cableado en cordón.